

## 10 JULI

**André** är en kortform av Andreas och betyder *människa* eller *man*. Det är ett namn som blir allt populärare. Stavningen varierar: André, Andree, eller Andre. Antalet namnbärare är runt 11 000.

**Andrea** är en feminin form av det grekiska Andreas. Namnet har använts i Sverige sedan 1600-talet och blev populärt som dopnamn vid sekelskiftet. På 1970-talet blev det efter en tynande tillvaro åter populärt och är så fortfarande. Antalet namnbärare är omkring 7 200.

## VI GRATULERAR



**Anita Johansson**  
50 år  
Västra Frölunda.



**Helena Widell**  
30 år  
Bor i Göteborg.



**Carina Karlsson** 50 år  
Munkegärdegatan 246, Kungälv. Hon är arbetsterapeut.



**Jimmy Andersson**  
30 år  
Kode. Elektriker som gillar jakt, musik och båten.



**Pija Ekström**  
50 år  
Fil dr i Göteborg.



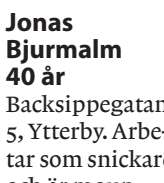
**Ted Collin**  
30 år  
Hålda. Arbetar som säljare på Nobel.



**Göran Widham**  
40 år  
Gamla Riksvägen 43, Källered. Arbetar som creative director och är intresserad av ord och människor.



**Ida-Stina Sjöberg** 20 år  
Kock från Strömstad som gillar fotografering och att teckna.



**Jonas Bjurmalm**  
40 år  
Backspegelgatan 5, Ytterby. Arbetar som snickare och är mountainbiketränare i Kungälv's Cykelklubb. Intresset är cykling.



**Ida Redig** 20 år  
Bor i Göteborg.



**Tommy Dahlgren**  
40 år  
Kyrkebyn 25, Uddevalla. Lastbilschaufför som är med i hemvärnet.

## I BACKSPEGLN

**För 100 år sedan**  
Den 10 juli 1907 arrangeras en ballongautomobiltävling i Stockholm. Bilistens uppgift är att finna platsen där ballongen landat.

**För 75 år sedan**  
Den 10 juli 1932 avlider den amerikanske uppfinnaren och industrimannen King Camp Gillette.

**För 70 år sedan**  
Den 10 juli 1937 gifter sig skådespelerskan Ingrid Bergman med tandläkaren Aron Petter Lindström i i Stöde kyrka.

# Svart läder gav ljusa karriärutsikter

Han vann Diesels designpris och fick tillverka kläder för märket. Nu är kollektionen slutsåld.

– Men jag har ännu inte sett någon bära kläderna på gatan. I så fall hade jag stoppat dem och tagit kort, säger Daniel Ivarsson.

Vi träffas på ett fik i östra London och det är inte svårt att lista ut vem som är Daniel Ivarsson. Han ser ut som en modeskapare med sina tajta svarta jeans, mörka solglasögon och en svart T-shirt med silverfärgade knappar.

## DESIGN FÖR SKILDA VÄRLDAR

Del 2 Daniel Ivarsson

Men bakom den tuffa ytan döljer sig en lyckligt lottad kille som har nära till skratt.

– Tänk att man kan få ha sin hobby som jobb, säger Daniel mellan tuggorna.

Som 25-åring flyttade Daniel till London för att studera herrmode vid Central St Martin's College, en välkänd brittisk designskola. Och sedan läste han en magisterkurs vid Royal College of Art. De båda utbildningarna och alla ny upplevelser i London utvecklade hans kreativitet och talang, som han snart fick bevis på.

Förra året vann han ett pris i en italiensk design tävling, International Talent Award, och ett designkontrakt med klädjätten Diesel. Efter flera månaders pendlande mellan London och Italien, hårt arbete och många designmöten lanserade

företaget kollektionen på det flotta varuhuset Selfridges i London.

I den exklusiva kollektionen, Daniel Ivarsson for Diesel, ingick en jacka, två jeans, en väst, en T-shirt och ett bälte. Men nu finns det inga plagg kvar, förutom de som Daniel har behållit.

– Jag har två tredjedelar av kollektionen som är en kombination av funktion med en ren estetisk design. Och jag skulle vilja beskriva plaggen som mörka herrkläder med gotiska inslag. Jag kan alltid mata fram idéer eftersom kreativiteten flödar på bra.

– Jag känner mig bara tillfredsställd ifall jag jobbar med något där jag kan se mina idéer växa. Min kreativitet måste helt enkelt ta vägen någonstans.

## Direkt till skyldockan

Han berättar att det kan ta allt från en sekund till en livstid att komma på en ny kollektion. Men när idén väl har fötts fram bygger Daniel upp kläderna direkt på en skyldocka, i stället för att skissa upp den. Då syns det lättare hur tyget kommer att falla, förklarar han.

Att han arbetar mest i svart ser han inte som något konstigt utan menar att kläderna är oerhört detaljrika och inte behöver färg.

– För några år sedan gjorde jag färgglada kollektioner, så nu finns det nog inte mycket färg kvar inom mig, ler Daniel, som bedyrar att han dock inte ignorerar färgen.

Intresset för kläder började tidigt i livet, i samband med att han började klä sig själv. Och hans garderob hemma fylldes snart



## Daniel Ivarsson

**Aktuell:** Sält slut på sin kollektion för Diesel  
**Ålder:** 31 år  
**Yrke:** Modeskapare  
**Bor:** Bethnal Green i östra London  
**Familj:** Flickvän, mamma, pappa och fyra bröder  
**Intressen:** Musik, motorcyklar och mode

## Minnesord

### Sven Carlehed

Vår far poliskommissarien Sven Carlehed, Skövde, har vid 87 års ålder gått ur tiden. Han efterlämnar närmast sin maka Kerstin och oss tre barn med familjer.

Sven föddes i Berga församling utanför Mariestad och växte upp i Undenäs och Skövde.

Efter att ha provat på olika arbeten, bland annat som servitör på Amerika-båten Kungsholm, började han redan i tjuogaarsaldern att arbeta som polis. Under beredskapsåren var han vid skidlöparbataljonen i nordligaste Sverige. En annan insats under kriget gjordes då han tillsammans med sin nyblivna hustru Kerstin tog hand om Raimo, ett krigsbarn från Finland.

1942 erhöll Sven ordinarie anställning som poliskonstapel i Bällefors.

Åren 1949-63 var familjen bosatt i

Kvånum där pappa var överkonstapel för hela landsfiskaldistriktet. Efter några år i Skövde blev han 1970 poliskommissarie i Skara.

Sina sista tio yrkesår, fram till pensioneringen 1984, arbetade han vid länspolisen i Mariestad.

Under årens lopp hade Sven förvärvat en mycket gedigen kännedom om såväl Skaraborgs län som polisväsendets många olika uppgifter. Han gjorde sig känd som en skicklig och omsorgsfull organisator och ledare för åtskilliga omfattande uppgifter inom länspolisen, till exempel planering och ansvar för ordning och säkerhet vid den internationella säkerhetskonferensen 1984.

Svens framtoning – både som person



**GILLAR SVART.** Som student i London vann Daniel

av olika klädstilar. Från kostymer och läderbyxor till trasiga jeans.

Ibland sydde hans mamma kläder och gardiner men han kände själv inget sug efter att börja sy. Han hade dock textilslöjdslektioner på grundskolan. Men då busade han runt lite med 250 symaskinsnålar, till frökens stora förtret.

## 20-åring vid symaskinen

Det var inte förrän i 20-årsåldern som han satte sig vid en symaskin. Anledningen var enkel. Plaggen han var ute efter fanns helt enkelt inte i butikerna.

Daniel tror att föräldrarna är stolta över

och polis – var en plikttrögen, ärlig, noggrann och i ordets rätta mening god människa.

Med värme och inlevelse tog han sig an sina medmänniskor. Denna välvilliga hållning parad med kunskap och omdöme, gjorde honom mycket uppskattad av kollegor men också av många av dem som råkat hamna i klammeri med rättvisan.

Sven hade också ett starkt engagemang i frikyrkorörelsen, aktiv i Svenska Missionsförbundet, liksom i nykterhetsrörelsen. Det utåtriktade intresset för samhälle och politik följde honom livet igenom.

En särskild insats gjorde Sven när han 1984 skrev: "Vem äger människan". En omfattande utredning som låg till grund för flera motioner i riksdagen och som ledde fram till beslut om större restriktioner i fråga om obduktioner i samhället.

Vår pappa var nyfiken på det mesta. Han hyste ett starkt kulturellt intresse – histo-



Bilder: SUSAN GOTENSPARRE

ett designpris för sin svarta läderkollektion. Nu arbetar han på heltid med att skapa kläder.

hans bedrifter och beklagar att han aldrig hann se klart den utlovade skjortan åt pappan. Just nu har han så oerhört många projekt på gång att han inte hinner med allt.

#### Föreläsare i konst och design

Att han har många järn i elden råder det inget tvivel om. Nu kan han också lägga till gästföreläsare på sin meritförteckning. Daniel har föreläst både på Beckmans designskola i Stockholm och på Estländska konstakademien. Att hålla tal är inget han ser fram emot utan han ser det mer som en utmaning.

– Det är det värsta jag vet och det är just

därför jag gör det. Är det något man är rädd för skall man göra det.

Just nu jobbar Daniel på Allsaints som är ett relativt ungt varumärke på stark uppgång. Att det är dyrt med designkläder är inget nytt. Daniels kläder kostar en hel del men då får man design av högsta klass.

– Om jag skulle tillverka en läderjacka i en komplicerad design, så skulle den kosta runt 27 000 kronor.

Och han tycker att konceptet att ge bort dyra designkläder till kändisar är en strålande idé. Modeskaparen får ju en levande reklampelare i retur.

– Tänk att få se sångaren Marilyn Manson i

mina läderkläder. Eller kanske George Clooney i en kostym. Och jag vill definitivt ge bort en läderjacka till Dregen som är gitarrist i det svenska rockbandet Backyard babies.

Att bli en modeskapare kräver självklart talang men också en stor portion envishet och en villighet att jobba dygnet runt. Daniel beskriver sig själv som en envis åsna och perfektionist. På frågan ifall han är den första och största modeskaparen från Göteborg svarar han med ett skratt:

– Nej, men det hade ju varit bra.

SUSAN GOTENSPARRE  
031-62 40 00 namn@gp.se

## Nytt om namn



**STÖD TILL ALKOHOLISTBARN.** Birgitta Rundberg, avgående president för Göteborg-Backa Rotaryklubb, överlämnar en check på 20 000 kronor till projektet Grupper för vuxna barn till alkoholister/drogberoende som representeras av Ingrid Persson och Kerstin Larsson.

#### SÅ GÖR VI NAMN

Fyller du jämnt? Berätta det i GP. Vi gratulerar er som fyller 20, 30, 40, 50, 60, 65 osv, eller firar jämn bröllopsdag. Vi vill ha dina uppgifter **tidigast tre veckor och senast fyra dagar i förväg**. Underteckna med namn, adress och telefon. Notisen införs på högtidsdagen. Bilder via e-post bör vara i jpg-format. **Endast nytagna bilder publiceras.**

INGEMAR CARLEHED  
MARGARETA RADEMARK  
PER CARLEHED

## Minnesord

### Leif I Carlsson

Leif I Carlsson, Askim, har avlidit efter en kort tids sjukdom. Han blev 65 år gammal och efterlämnar hustru, barn och barnbarn.

Leif var född i Uddevalla där han också tillbringade sin uppväxt och ungdom. Efter realexamen vid Uddevalla praktiska läroverk arbetade Leif som kontorist vid dåvarande Mobil Oil. Han ägnade mycket tid åt idrott och var framgångsrik både som fotbolls- och ishockeyspelare i de övre divisionerna. Det märktes på stadens gator och torg:

Alla hälsade på Leif!

Våra vägar kom att korsas första gången 1963 då vi började i första ring vid Handelsgymnasiet i Uddevalla. Redan från första dagen framstod Leif som den borse ledaren i klassen. Han hade en utstrålning och en medfödd auktoritet som snart kom att accepteras av alla. Vi var ett gott gäng som samlades runt Leif och när vi 40 år efter examen träffades igen var det naturligtvis Leif som höll i trådarna.

Efter studentexamen 1966 följde studier vid Handelshögskolan i Göteborg. Han hade ett finger med i det mesta som hände men försummade för den skull inte studierna. 1971 blev han civilekonom med goda betyg.

1970 inledde Leif en framgångsrik karriär vid Volvo Lastvagnar och förblev Volvo trogen hela sitt yrkesverksamma liv. Han hade hela världen som sitt arbetsfält och sålde lastbilar i Mellanöstern, Afrika, Asien, Väst- och Östeuropa. Som General Manager för Volvo i Irak förhandlade han 1980 fram en enskild order på 3060 kompletta lastbilar. På senare år var han General Manager i Hongkong.

När han lämnade sin anställning 1999 hade han blivit något av en levande legend inom företaget. Han var en klassisk "trader".

Men Leif var inte bara en skicklig affärsman och god ledare. Han var också den mest positiva människa jag någonsin mött. Där andra såg problem såg Leif möjligheter. Var man på dåligt humör när man träffade honom blev man strax glad i hans sällskap. Med värme, vänlighet och en god portion humor vann Leif alla människors hjärtan.

Jag är stolt över att jag fick lära känna en man av hans kaliber!

ANDERS WESTBERG

## Ny hedersdoktor

Konstnärliga fakultetsnämnden har utsett **Madeleine Olsson Eriksson**, ordförande i styrelsen för Sten A Olssons Stiftelse för forskning och kultur, till hedersdoktor vid Konstnärliga fakulteten, Göteborgs universitet, 2007.

## Förtydligande

På gårdagens Namnsida visades en bild på medlemmar i **Mölnadal-Fässbergs Rotaryklubb**. Av dessa var det Allan Johansson, Ingemar Gustafsson, Jan Johansson samt Allan Petrusson som tilldelats utmärkelsen Paul Harris Fellow. Med på bilden var också avgående president Karin Listerus samt tillträdande Lars Ekberg.

Leif Carlsson, en försäljare av den gamla fina sorten har gått ur tiden. Han har tillbringat hela sitt yrkesverksamma liv inom Volvokoncernen. Han har därvid mycket aktivt medverkat till Volvos nuvarande framskjutna position i Mellanöstern. Försäljningsuppdragen omfattade såväl personvagnar som bussar och lastvagnar. Att tillbringa lång tid i dessa länder var förenat med personliga umbäranden och ibland personligt risktagande. Som Volvokoncernens platschef vann Leif Carlsson stor respekt bland importörer och kunder. Hans försäljningsframgångar byggde på stort kunskande, engagemang, tålmod och personlig talang. Även i svåra lägen fanns det plats för ett avväpnande skämt.

Efter pensioneringen behöll Leif en nära kontakt med sina tidigare kollegor. Vi som hade förmånen att närmare känna Leif kommer att sakna en god vän och hans omtanke.

För Volvo-kollegorna  
BENGT GUSTAFSSON